



IBPM 2009

SSP-Rennen 1 Most IBPM 5

Rennbericht

Das Wetter macht, was es will

Der 1. Lauf zur 5. Veranstaltung der IBPM stand ganz klar unter Wasser. Das bis zum Samstag Mittag mit heißen Temperaturen glänzende Wetter verabschiedete sich und machte Gewitterschauern platz. Das würfelte nicht nur den Zeitplan sondern auch die Startaufstellungen ordentlich durcheinander. Nach Rücksprache der Rennleitung von Bike Promotion mit den Fahrern wurde auch auf Grund der schon fortgeschrittenen Zeit eine Zusammenlegung der SSP- und SBK-Klassen vorgenommen.

Damit war die Startaufstellung der SSP-Klasse Makulatur. Die genaue Reihenfolge der Starter bei dem zusammengelegten Rennen wird noch online gestellt.

Aber nun kann es langsam losgehen. Die Positionen wurden eingenommen und das richtig volle Starterfeld wartet auch das Erlöschen der Ampel!

Die Ampel geht aus und los gehen die wilden Wasserspiele.

Da der Regen erst ab Mittag einsetzte, hatten die wenigsten Fahrer noch ein paar Runden im nassen gedreht und somit dauerte es bis zum Ende der 1. Runde, ehe sich das Feld sortiert hatte. Nur einer schien vom Regen nichts mitzubekommen – der Meisterschaftsführende Andreas Godl (A, Yamaha R6) legte wie immer einen Raketenstart hin und führte das SSP-Feld über die gesamte Renndistanz von leider nur 5 Runden (Abbruch wegen Sturz der Nr. 74 Randy Harmuth in Runde 6 – Wertung in Runde 5) souverän an.

Dahinter trumpfte Christian Schneck (D, Yamaha R6) auf. Er starte zwar auf Grund von etwas langsameren Trainingszeiten eher aus dem Mittelfeld, doch liegt ihm das Fahren bei Regen ungemein. Vom 8. Platz gestartet, kämpfte er sich schon in den ersten beiden Runden auf Rang 3 vor, um dann in Runde 5 Helmut Versec (A, Yamaha R6) von dem 2. Rang zu verdrängen. Rang 4 fuhr noch vor seinen Sturz Randy Harmuth (D, Yamaha R6) ein und auf dem letzten Podestrang (Rang 5) folgte unser Meisterschaftsfahrer mit der wohl weitesten Anreise – Stephen Turnbull (CAN, Honda CBR 600 RR).

Auch bei den SSP 750 das gewohnte Bild an der Spitze. Andreas Rentzsch (D, Suzuki GSX-R 750) gewinnt. Hinter ihm liefen Anders Pedersen (DK, Aprilia RSC Mille R) und Dirk Richter (D, Ducati 916) ein.

Das Rennen macht Lust auf mehr, also seit auf den 2. Lauf am Sonntag gespannt!

Die Ergebnislisten, sowie die Trainingszeiten, könnt Ihr wie immer unter www.bike-promotion.com anschauen!

Und auch wie immer sind auf www.racepixx.de die Photos des gesamten Wochenendes sowie der Siegerehrungen zu bewundern.