

## SSP-Rennen 1 Most IBPM 4

### Rennbericht

#### SSP vor SSP750

Das 4. Event im Rahmen der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft fand wieder in Most statt. Wiederrum meinte es der Wettergott gut mit uns und ließ, bis auf einen kleinen Schauer am Freitag Mittag, die Sonne scheinen. Also wiederum beste äußere Bedingungen.

Und die nutzte Andreas Godl (A, Yamaha R6) wieder am besten und sicherte sich mit einer Zeit von 1:46.223 die Pole Position im Qualifikationstraining am Freitag. Daneben reihte sich Sepp Gerstl (D, Suzuki GSX R 750) ein. Um den Fragen zuvorzukommen: Die Klassen SSP und SSP750 (ehemals Superbike) starten dieses Jahr zusammen, werden aber natürlich getrennt gewertet. Startplatz 3 sicherte sich der Vorjahressieger der SSP-Klasse Simon Gliese (D, Yamaha R6). Nach anfänglichen Problemen mit seinen neuen Maschinen hat er diese immer besser im Griff und kommt zu alter Form zurück. Die erste Reihe komplettierte Andreas Rentzsch (D, Suzuki GSX R 750), seineszeiten ebenfalls Meister der Klasse SSP750 aus 2008.

Allein diese 1 Reihe verspricht ein spannendes Rennen, aber man sollte aus das restliche Feld nicht vergessen, denn die Zeitabstände auch in den folgenden Reihen sind sehr gering und lassen auf ein spannendes Rennen hoffen. Nun aber genug der Vorrede – Lasst das Rennen beginnen.

Das 1. Rennen der beiden Klassen startete am Samstag Nachmittag um 16.30 Uhr. Den Start gewann Andreas Rentzsch, der gewohnt starke Starter. Aber bereits in der 1. Runde kämpften sich Andreas Godl und Sepp Gerstl wieder vorbei und Sepp Gerstl übernahm die Führung des Rennens. Er setzte sich mit konstant tiefen Zeiten von Godl ab, musste aber in Runde 8 seinem hohen Tempo Tribut zollen und stürzte in der Linkskurve nach dem Matador-Bogen über das Vorderrad. Zum Glück blieb er unverletzt, doch das Rennen war für ihn vorbei. Doch er sicherte sich in seiner letzten vollständigen Runde noch die Bestzeit des Rennens mit einer 1:43.930, was wohl aber auch nur ein schwacher Trost ist.

Nun stand einem Sieg von Godl in der SSP-Klasse nichts mehr im Weg und nach 17:44.127 wurde er als Erster abgewunken. Als nächster überquerte Rentzsch die Ziellinie und sicherte sich damit den Sieg in der Klasse SSP750. Die Ränge bei den Supersportlern sicherten sich Gliese und Flemming Zweidorf (DK, Honda CBR 600 RR).

Am Abend fand dann noch die Siegerehrung der Rennen statt. Danach wurde zum gemütlichen Teil übergegangen und die Ansagen für das 2. Rennen am Sonntag gemacht. Also seit gespannt!

Die Ergebnislisten, sowie die Trainingszeiten, könnt Ihr wie immer unter [www.bike-promotion.com](http://www.bike-promotion.com) anschauen!