

SBK-Rennen 2 Most IBPM 4

Rennbericht

Startübungen

Der Sonntag zeigte sich wettertechnisch von seiner besten Seite und lud die Fahrer des SBK-Klasse förmlich zum 2. Rennen ein.

Da die Startaufstellung der des 1. Rennens vom Samstag entspricht, können wir gleich loslegen.

Alles steht, rote Fahne raus, Ampel an, Ampel aus und los geht's! - Start, die erste Klappe!

Und wieder ist es Mattivi der sich vom Start weg an die Spitze des Feldes setzt. Für die hinteren Fahrer wird es vor der Schikane am Ende der Start/Ziel-Geraden wie immer mehr als eng und es kommt, wie es kommen musste – ein Crash im hinteren Feld. 2 Fahrer kommen zu Fall, bleiben aber zum Glück unverletzt. Die Maschinen bleiben jedoch auf der Strecke liegen und verlieren zu allem Überfluss auch noch Flüssigkeit. Die Rennleitung entscheidet nach ca. 1 Minute, dass das Rennen aus Sicherheitsgründen abgebrochen werden muss.

Allerdings zu spät für den Führenden. Mattivi verlor seine R1 in der schnellen Links vor dem Matadorbogen über das Vorderrad. Er blieb zum Glück ohne Verletzungen, doch seine Yamaha erwischte es hart – da ist bis zum nächsten Meisterschaftslauf Anfang Juli einiges zu tun.

Das Feld sammelte sich wieder in der Startaufstellung und wartete auf den Neustart des Rennens. Nachdem alle Maschinen geborgen und die Strecke gereinigt worden, kann es wieder losgehen.

Start, die zweite Klappe!

Diesmal sortierte sich das Feld fein hintereinander an der ersten Schikane ein. Aus der 1. Runde kamen Peter Neumann, Oliver Krannich und Stefan Genscher als Führende über Start/Ziel. Das gleiche Bild bot sich nach der 2. Runde, bevor das Rennen aufgrund des Sturzes von Wolfgang Brunner (D, Yamaha R1) erneut unterbrochen werden musste. Wieder nahmen die Fahrer auf der Start/Ziel-Geraden Aufstellung und warteten auf den 3. Start.

Auf Grund der fortgeschrittenen Renn- und Uhrzeit wurden das Rennen auf einen wahren Sprint angesetzt – 3 Runden! Sie sollten mit den bereits gefahrenen 2 Runden zusammenaddiert werden und somit das Rennresultat bilden.

Start, die dritte Klappe!

Auch diesmal ging am Start alles gut und die Fahrer machten sich auf den 3 Runden-Sprint. Nach der 1. Runde lag Trengler vor Genscher und Neumann, nach Runde 2 hatte sich an der Reihenfolge der Führenden noch nichts verändert. Doch das sollte sich in der letzten Runde ändern – Trengler überquerte zwar wieder als Führender den Zielstrich, doch hinter ihm folgte Neumann vor Lesl und den auf den 4. Rang abgerutschten Genscher.

Nun warteten alle im Fahrerlager auf die Ergebnisliste mit den aufsummierten Rennrunden. Aufgrund eines Frühstarts beim 3. Start erhielt Trengler eine 30 Sekunden Zeitstrafe und rutschte in der Gesamtwertung auf den 9. Rang zurück. Die ersten 5 Plätze belegten nun Peter Neumann vor Stefan Genscher, Franz Lesl, Oliver Krannich und Richard Finazzer.

Die weiteren Platzierungen, die vollständigen Ergebnislisten, sowie die Trainingszeiten, könnt Ihr wie immer unter www.bike-promotion.com anschauen!

