

SSP-Rennen Brünn IBPM 3

Rennbericht

Fight bis zur letzten Runde

Das Rennwochenende der 3. Meisterschaftsveranstaltung der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft fand auf dem Automotodrom Brno statt. Unter besten äußeren Bedingungen erstreckten sich die Qualifikationstrainings über den gesamten Freitag und auch noch über den Samstagvormittag.

Also genug Zeit für alle Piloten der Klasse SSP-Open ihre Rundenzeiten nach unten zu schrauben. Am besten gelang das Andreas Godl (A, Yamaha R6). Er stand mit einer Zeit von 2:12.703 auf der Pole Position. Die erste Reihe komplettierten Ondrej Bukovsky (CZ, Yamaha R6), Fleming Zweidorf (DK, Honda CBR 600 RR) und Sebastian Kiedrzyński (PL, Yamaha R6). Internationaler kann eine erste Startreihe kaum sein.

Aber genug dem Vorgeplänkel, lasst das Rennen beginnen.

Bei Sonnenschein und angenehmen 22 °C wurde das Rennen, welches wie immer über 15 Minuten + 1 Runde ging, am Sonntag um 13:10 Uhr gestartet. Vom Start weg konnte sich Andreas Godl an die Spitze des Feldes setzen. Er fuhr bereits in Runde 2 seine persönliche Bestzeit von 2:12.314, konnte aber Ondrej Bukovsky nicht abschütteln, was sich zum Rennende hin rächen sollte.

Fleming Zweidorf kam in diesem Rennen leider nur bis zum Omega, wo er in der zweiten Links beim Anbremsen über das Vorderrad stürzte. Er verletzte sich zum Glück nicht, allerdings war das Rennen damit für ihn beendet. Nach dem Rennen zeigte er sich angriffslustig und sagte, dass er mit reparierter Maschine in 2 Wochen in Most (IBPM 4 vom 22.-24. Mai) wieder um den Sieg mitfahren will.

Der Meister der SSP-Klasse vom letzten Jahr, Simon Gliese (D, Yamaha R6), startete wie gewohnt stark und konnte sich noch in der 1. Runde von Startplatz 7 auf den 4. Platz im Rennen vorarbeiten. Diesen fuhr er auf einer seiner Lieblingsrennstrecken auch ins Ziel. Hinter ihm wurde Steven Turnbull (CAN, Honda CBR 600 RR) als 5. abgewunken und zeigte damit eine weiterhin ansteigende Formkurve auf.

Nun aber zurück zum Kampf um Platz 1. In der letzten Runde zog Bukovsky während einer Überrundung an Godl vorbei. Dieser versuchte in der Rechtskurve nach dem Bergabstück, welches nach dem Omega folgt, noch einen Gegenangriff. Er rutschte beim späten Bremsen jedoch über beide Räder und musste sich mit dem 2. Platz begnügen. Bukovsky konnte in der letzten Runde auch noch die absolute Bestzeit mit 2:11.478 fahren.

Die Ergebnislisten, sowie die Trainingszeiten, könnt Ihr wie immer unter www.bike-promotion.com anschauen!