

Test your Racetec

Unter diesem Moto organisieren Metzeler und der Veranstalter Bike Promotion seit diesem Jahr gemeinsam Fahrertrainings auf Rennstrecken. Ziel ist, die hohe Qualität der Reifen der Marke Metzeler für alle Interessenten innerhalb eines attraktiven Paketes direkt erlebbar zu machen. Dafür wurde die Rennstrecke als der sicherste Bereich, in dem ein Motorradfahrer sich, seine Maschine und die Bereifung ausprobieren kann, gewählt.

Du bekommst mit diesem Paket ein Top-Angebot:

1 Tag Rennstreckentraining, 1 Satz Metzeler Reifen deiner Wahl inklusive Montage, (Vorablieferung auch möglich), kostenlose Verpflegung und bei Bedarf erfahrene Instrukturen (gegen Aufpreis)

Natürlich gehören die notwendigen Sicherheitsvorkehrungen wie Streckenposten, Rettungsfahrzeuge mit medizinischen Personal usw. dazu.

Nichts lässt Euch sicherer fahren als ein neuer Satz Reifen!



Die Metzeler Racetec Days werden von Pirelli veranstaltet und von Bike Promotion organisiert. Es werden keine Rennen gefahren. Das Angebot beinhaltet ausschließlich Metzeler Reifen in den umseitig stehenden Profilen und Dimensionen. Der Teilnehmer ist für die Demontage und Montage der Räder selbst verantwortlich, die Montage der Reifen wird kostenfrei vom verantwortlichen Reifendienst ausgeführt. Eine Teilnahme ist ausschließlich mit Metzeler Reifen möglich.



BIKE PROMOTION

Fahrertrainings GmbH

Renn- und Fahrertrainings auf den Rennstrecken Europas

METZELER 

www.metzelmoto.de

METZELER 

Racetec Days 2007



Test your Racetec

DIE TERMINE

30. Juli 2007

Oschersleben ohne Fahrgeräuschbegrenzung

27. August 2007

Sachsenring 88 dB Fahrgeräuschbegrenzung

Preis: 399.- €

Nutze das attraktive Komplettpaket aus Fahrertraining, 1 Satz Metzeler-Reifen Deiner Wahl und kostenlose Verpflegung.

Weitere Angebote, Termine und aktuelle Informationen zu den Metzeler Racetec Days findet Ihr auch auf metzelermoto.de oder bike-promotion.com.



RACETEC

DIE REIFEN



Racetec Slick

ohne Straßenzulassung
Reifenwärmer unbedingt erforderlich
120/70 R 17 Racetec Slick Front K2
180/55 R 17 Racetec Slick K2
190/55 R 17 Racetec Slick K2

Ein Slick: Die beste Wahl für die Rennstrecke

- Die "K2" Mischung überzeugt durch dauerhafte Performance auf der Rennstrecke
- Hohe thermische (Hitze) und mechanische (Asphalt) Resistenz
- Überarbeitete Kontur für besseres Handling und mehr Stabilität in Schräglage



Racetec

ohne Straßenzulassung
Reifenwärmer unbedingt erforderlich
120/70 ZR 17 TL 58W Racetec Front K2
180/55 ZR 17 TL 73W Racetec K2
190/55 ZR 17 TL 75W Racetec K2

Supersportreifen für den Rennstreckeneinsatz

- "K2" Mischung. Ein Garant für langen Fahrspaß auf der Rennstrecke
- Optimierte Reifenkontur für einfaches Handling, leichtes Einlenkverhalten und perfekte Rückmeldung



PS 05-2004 Racetec K2

„Macht es einfach, enge Linien zu fahren, Vorderreifen ist beim Anbremsen sehr stabil, toller Grip, viel Gefühl, wenig Aufstellmoment beim Bremsen in Schräglage. Klasse!“

„Vermittelt Fahrspaß! Hinterrad produziert ... konstanten und gut kontrollierbaren Grip. Dazu sehr klarer, gutmütig angekündigter Grenzbereich.“



Racetec K3

mit Straßenzulassung
Reifenwärmer empfehlenswert
120/70 ZR 17 M/C TL (58W) Racetec K3 Front
180/55 ZR 17 M/C TL (73W) Racetec K3
190/50 ZR 17 M/C TL (73W) Racetec K3
190/55 ZR 17 M/C TL (75W) Racetec K3

Von der Rennstrecke auf die Straße

- Der Siegerreifen aus vielen nationalen Meisterschaften für die Straße

Aktuelle Freigaben unter www.metzelermoto.de

MOTORRAD
test **sieger**

Motorrad 25-2006 Supersportreifentest

„... überzeugt er nicht nur durch sein brillantes Kurvenverhalten, den erstklassigen Grip und die gute Kurvenstabilität, sondern auch durch die vorzügliche Rückmeldung...“

„Unterm Strich ist der Metzeler Racetec K3 die beste Empfehlung für den Hobby-Rennfahrer, der einen schnellen Rennreifen mit breitem Grenzbereich und guter Nasshaftung sucht.“